# EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20 — APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIV | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA LÚNES 9 JUNIO DE 1890 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | NÚM 10996


## EL TRIUNFO DE PERAL

No ya de hoy, desde que se conocieron los primeros detalles de la embarcación maravillosa que se construyó en Cádiz, hemos sustentado opinión optimista y hemos esperado con fé y entusiasmo que algún día llegaría la prueba palpable del triunfo del inteligente marino, de ese triunfo tan legítimo como plagado de sinsabores y de alternativas.

Ahí están, en la sección correspondiente, nuestros telegramas que hoy como ayer, al tratarse de pruebas del submarino, confirman los cálculos del inventor, y dan cuenta del brillante resultado obtenido.

El *Peral* ha seguido, paso á paso, las etapas de la mayoría de los inventos gloriosos. Gran entusiasmo al principio. Nuestro carácter novelero plagando de copias—valientes copias—de la nave cuanto romance callejero y cuanta pieza de música y cuanto abanico se veía doquier. *Perales* diminutos en los escaparates; *Perales* al cromo, destruyendo poderosas flotas en un mar de atrocidades... Peral, en boca de todo el mundo en cafés y en círculos y en cualquier parte.

La envidia y la maledicencia esgrimiendo ocultamente sus armas, trabajando poco á poco su causa ruín; y sin valor para mostrarse al descubierto minando traidoramente los ánimos con falsos rumores y con noticiones de relumbrón precedidos siempre del terrible *se dice*. La fatalidad quiso que se tropezara con obstáculos en las primeras pruebas, centuplicaron los enemigos de Peral sus falsas demostraciones y el buque modelo fue perdiendo buena parte de su excesiva popularidad, quedando, eso sí, latente la convicción del resultado entre los que no hemos desmayado jamás y hemos seguido con interés las angustias del inventor.

La sanción oficial, *vera lex*, ha confirmado, hoy nuestras esperanzas. El triunfo del eminente inventor es un hecho legítimo y sin mancha.

La batalla ha sido larga, y difícil de obtener la victoria, pero ha venido al fin.

Unamos al coro general nuestra debil, pero entusiasta voz; sentimos justa y grandísima satisfacción por el triunfo del submarino, lo confesamos ingenuamente, y con alegría vemos concedido por la augusta mano de la egregia señora que rige los destinos de nuestra España, un premio de honor á los tripulantes del *Peral*.

La Reina ha sido la primera en responder al eco grandioso del entusiasmo nacional.

Sepamos, pues, tomar ejemplo.

## BUENOS-AIRES

8 de Mayo de 1890.

Sr. Director de EL ISLEÑO.

Empezaré hoy la presente recordando un episodio histórico de principios del siglo actual. En Julio de 1810 después de una gran lluvia, se levantó una noche el formidable viento suroeste que se llama en el país *pampero* y sopla con tanta violencia en el hemisferio del Sur.

Esta vez se excedió el *pampero* á sí mismo; su fuerza era la de un huracán de las Antillas, y su efecto tanto mayor é irresistible, cuanto que rige con constancia del mismo punto del compás. Por la mañana los capitanes de buques ingleses, fondeados á siete y nueve millas de distancia frente de la ciudad, vinieron caminando á pie hasta tierra y avisaron que sus embarcaciones, y una fragata de guerra bloqueadora quedaban en seco. En efecto, el Río de la Plata había desaparecido en el gran lecho de diez leguas de anchura, que forma frente de Buenos Aires hasta la banda opuesta, antes de torcer al Océano. El impulso del viento había expelido el agua de aquel inmenso espacio, y barrido tan perfectamente su fondo, que lo mantenía al descubierto, conteniendo por el lado del norte el curso de dos grandes ríos, el Uruguay y el Panamá, y por el este el mar, como con dos diques ó murallas impenetrables. La fragata estaba inmóvil, y tumbada sobre la arena, sin poder jugar su artillería. Recordando en aquellos momentos que en la campaña de los franceses en Holanda en 1795 habiéndose helado las aguas del Texel, la escuadra holandesa que estaba aprisionada entre los hielos cayó en poder de la caballería francesa que se apoderó sable en mano de los más poderosos buques de la época, no faltó quien propusiera ir á batir la fragata española tumbada en la arena del río, con tropas de infantería, y con seguridad hubiera sido apresada si Saavedra no hubiera perdido aquel día y parte del siguiente en dar órdenes que revocó enseguida por temor de que cesase el viento de golpe y de que las aguas llenaran nuevamente el río.

Las aguas sin embargo no volvieron hasta las 48 horas, que es el tiempo en que el pampero comienza de ordinario á declinar. En este intérvalo un pueblo entero pudo atravesar á pie enjuto el segundo rio del globo, como los israelistas pasaron en lo antiguo el mar Rojo.

Creemos que no se observa en otra parte de la tierra esta acción portentosa del viento, que llegue á separar masas de agua tan voluminosas, y en superficie tan extensa. Más el mismo fenómeno había ocurrido por el año 1792: personas que lo vieron, aseguran que aun fué mayor; y que hombres á caballo pasaron á la Colonia por apuesta. (1)

* *
*

El 2 de mayo, dia que dejará imperecederos recuerdos repitióse el fenómeno el 1810 con mas intensidad si cabe y causando numerosas pérdidas materiales, aunque afortunadamente fueron muy pocas las desgracias personales si se tiene en cuenta la estensión del desastre que dió lugar á uno de los mas imponentes espectáculos que puedan presenciarse.

Desde la punta del muelle de Buenos-Aires se descubría una inmensa superficie de arena de una magnitud ideal, extendiéndose hasta el horizonte, salpicada por una línea de buques, bien asentados sobre las quillas unos, enclavados en fango; tumbados los otros y cortada de norte á sur por una cinta azul y ondulosa la canal de valizas interiores.

De la retirada de las aguas se aprovecharon utilizando los mas inverosímiles medios infinidad de *cazadores de peces* como se les podría llamar teniendo en cuenta que ni había agua ni se utilizaba ninguno de los medios con que cuenta la *ciencia*, *paciencia*, y *experiencia* de los pescadores, cualidades que, sobre todo la segunda, no tienen rival en ninguna otra clase de oficio ni afición.

Para satisfacción de los lectores de EL ISLEÑO reseñaré algunas de estas pescas maravillosas. Varios chicuelos cernían el agua fangosa con un trozo de arpillera. Un moieton *trabajaba* con un arco de barril y una cuerda, que arrojaba á distancia y no daba tirón sin aproximarse alguna pieza de mérito, con aplauso general; un muchachon de boina, tipo de astuto zorro, esperaba que los atolondrados y *semi varados* peces se acercaran á los bordes del agua en que rebullían y con una botella que tenía en la mano les asestaba golpes que en seguida les hacían quedar panza arriba. El pescador á botellazo pelado recogía entónces su presa y se la echaba en alguno de sus bolsillos, que tenía repletos de peces «vivitos y coleando». Millares de pescados muertos brillaban al sol, pero nadie hacia provisión de ellos. De pronto, despertando no pocas envidias y causando la admiración de todos, pasó por entre los grupos un marinero italiano que volvía llevando á la rastra media docena de dorados, y lo que es mucho mas curioso un lenguado, el famoso *sôle* de los franceses, habiendo realizado tan notables adquisiciones á mano limpia. La mayoría de la pesca se componía de bogas pequeñas y de sabalos, y se la encontraba solo en los sitios próximos á la orilla.

* *
*

Valga este exordio para justificación de las tristes noticias que los periódicos de Montevideo publican, dando estensos detalles—que estractaré para no dar á la presente una estensión kilométrica y además por cuanto no creo hayan de ser completamente del agrado de esos lectores—del gran temporal allí desencadenado durante los días 1 y 2 del presente mes, del cual no se guardia ejemplo.

Calcúlase que entre buques grandes y chicos han naufragado más de treinta en la bahía y á la entrada del puerto.

Las playas están atestadas de fragmentos de los buques naufragados y desechos sobre las piedras; restos de velámenes, de arboladuras, tablazones, y mercadería.

En la rada exterior naufragaron cuatro buques de ultramar, yéndose á pique. Otros fueron desarbolados por las violentísimas ráfagas del pampero.

Sobre la playa de la Aguada hay gran número de buques de cabotaje embicados.

En cuanto á las desgracias personales todavía no se tiene número exacto.

Lanchas del puerto y pequeñas embarcaciones unas tumbadas: otras y deshechas. En las quintas y alrededores muchos estragos. De la Colonia se reciben á último momento muy tristes noticias.

Estan las playas llenas de gente ansiosa de conocer los terribles efectos del huracán. El «Vénus,» «Golondrina» y «Olimpo» han corrido gran riesgo.

Se sabe que en la entrada del Rio de la Plata han naufragado varios buques y ha habido desgracias, ignorándose á ciencia cierta el número de buques averiados.

El crucero brasilero «Trajano» estuvo en inminente riesgo. Salió á la rada exterior y hay muy malas noticias sobre la cañonera note-americana «Richmond,» que estaba fondeada frente á la Colonia.

* *
*

Dejo la palabra á uno de los reporters del periódico *La Nación* que ha descrito maravillosamente el aspecto de la Bahía en un chispeante artículo escrito con chispa, fuego, y *amore*.

«Habiéndome entretenido bastante contemplando tan soberbio espectáculo, maquinalmente fuí avanzando alejándome del muelle é internándome en la bahía hasta que me fue imposible proseguir por atajarme el paso una especie de arroyuelo, pero yo que ví allá lejos á unos hombres que parecían enormes, grandes como mástiles de buques, destacándose con precisión extraordinaria sobre el horizonte, no desmayé ante aquel obstáculo, que en seguida vencí salvandolo en un carro de playa que me llevó hasta una barca de Gardella y Nousiton.

Pero los hombres aquellos estaban todavía lejos, mucho más lejos. Me volví para mirar á la ciudad y la ví como no la había visto nunca, como quizá no la volveré á ver jamas, separada de mi por un desierto de Sahara y empinada sobre una cuesta. Reanudé la marcha á pie, porque el carro no podia seguir conduciéndome. El piso era tan perfectamente plano y el viento á la espalda empujaba con tan irresistible incitación, que no pude menos que echarme á correr al trote y á galope, alegrándome de tal manera el espíritu estos retozos de que estaba del todo olvidado que corre que te corre, cuando acordé estaba... ¡qué sé yo donde estaba! y qué cansado! y qué léjos se habían ido los hombres grandes! Uno montaba un caballo blanco, tres se habían detenido en fila y parecían ser las costillas de un barco deshecho, y allá entre un trasatlántico y una fragata medio tumbada caminaba otro á quien el agua solo debía llegarle al tobillo, pues se movía con toda libertad. ¡Adonde diablos se había ido el rio! Empezaba á cansarme y á desesperar de verme con él cara á cara. Miré hacia la ciudad. El aspecto era bellísimo, constituyendo la nota más atrayente el reflejo de la arboleda de Quilmes en el espejo de la arena mojada. El viento soplaba siempre con violencia y comprendí que era tiempo de que me volviera, pues sobrado me daría que hacer el regresar desde allí á causa de aquella circunstancia.

Emprendí la retirada teniendo la buena suerte de encontrarme en mitad del rio un carruaje, que bendije de todo corazón él avistarlo; esta es la mia, me dije—qua hallazgo! ¿Tienes viaje? le pregunté al cochero. El auriga se echó á reir.—Bueno, pues; llévame y dime que hora es:—¡Cómo! exclamó el cochero casi indignado, ¿me va á tomar por hora aquí en el medio del rio? —No se trata de eso, respondile confundido por las tonterías que me estaba haciendo decir el tomar carruaje en aquel sitio donde nadie habrá hecho tal cosa; es que no se que hora es. Eran las doce y treinta. Hacia pues dos horas y media que yo había partido del muelle. ¿Dónde lo llevo? me preguntó el cochero. Llévame á bordo de aquel paquete! le contesté con toda flema, y el carruaje se puso en marcha hacia dicho punto como si fuera la cosa mas natural del mundo. Media hora adelantó el carruaje á buen paso y al fin tuvo que detenerse, pues el terreno, digo la arena, estaba muy húmeda y las ruedas se encajaban bastante. El cochero quiso detenerse para dar descanso á los caballos. No hagas tal, le dije, porque te quedarás empantanado! Que no! Que sí! Y el muy porfiado detuvo el coche, encantado en la contemplación del maravilloso espectáculo.

El reflejo del cielo en la inmensa superficie espejada de la arena, producia un efecto tan sorprendente como hermoso. Las rachas de pampero, del puro, seco, viril pampero, empañaban el espejo con su aliento soberano, pero este en seguida recobraba su tersura. De pronto miré las ruedas del carruaje. Canastos! No ves lo que te decía, le grité al porfiado cochero; no ves que nos estamos hundiendo! ya era tarde; por mas látigo y por más que azuzó á los caballos estos no pudieron arrancar. Bonita situación! Un coche encajado en la arena á dos leguas de la orilla, y el rio, el río prófugo regresando á escape! Me tiré del carruaje para ayudar á desenterarlo. Qué si quieres! El agua me daba al tobillo. Los hombres aquellos que siempre estaban lejos se hallaban al lado del coche náufrago y acudieron en su auxilio. Todo era en vano. Y el agua seguía creciendo. Aquí me pesco una pulmonía mas grande que la bajante y se me va al diablo la pesca! Vacilé un minuto, dí al coche por perdido si no se echaba mano de otros recursos para salvarle, y en busca de ellos, confiando en la resistencia de mis piernas, emprendí el regreso, á una distancia que me parecía infinita de la costa, con el agua al tobillo y creciendo—entiéndase esto bien, ¡creciendo!—y un pampero de frente que cortaba la respiración. ¿Saldré con vida de esta? pensaba. Y volviéndome hacia el carruaje, me daban ganas de no proseguir, pues se me ocurria que trepar encima de su capota era la salvación. ¿Quien dijo miedo? ¡Avanti! Y las piernas me flaqueaban... de cansancio, por supuesto.

Hora y cuatro, por lo menos, hice de esta marcha angustiosa hasta que al fin divisé un carro. Le hice señas con el pañuelo y acudió en mi ayuda. ¡Qué resoplidos los que dí cuando me ví en salvo! Dos carros mas, con buenos caballos, acudian ya en auxilio del coche á pique. Todo saldrá bien. Cuando llegué á la empalizada del puerto aquello era una romería; la ciudad andaba de paseo en toda clase de vehículos por dentro del rio. Por último desembarqué de mi carro en el muelle de pasajeros, siendo sustituido en él por cinco ó seis turistas. El coche parecia un punto negro allá en el horizonte. ¡Diablo de cochero testarudo! Ahora á la dársena y al Riachuelo, me dije al pisar tierra firme, y allá me fuí en seguida. En el Riachuelo me encontré con que la bajante habia tumbado á unos veinte buques y hecho desmoronar al muelle del depósito de Benguria. Excusado es decir que en este puerto tampoco hubo movimiento. El vapor *Antonio Lopez* que debía volver á él de la Boca para tomar pesajeros y partir para Europa, no lo pudo hacer aplazando su salida. La barca *La Negra* que se habia ido al agua á pique hace unos quince dias fué puesta á flote por el vaporcito *Gaviota*. Varios retazos de muelles además del de Benguria se han desmoronado hacia dentro del rio y ante-

(1) El Sr. Juan María Gutiérrez en sus observaciones meteorológicas publicadas en la *Revista Nacional*, dice:

1792—Mayo 29 y 30—El dia 29 (mártes) reinando viento pampero, bajó el rio hasta quedar descubierto el banco de la ciudad.

1806—Setiembre 25—Gran bajamar con pampero.

1810—Amaneció bajo el rio con pampero, quedando en seco los buques españoles bloqueadores.

puerto despues de tronchar las vigas de madera dura de que están construidos. Los pedazos de vigas y barras de hierro que han caido tienen que ser un grave peligro para la navegación.

En la dársena y dique número 1 no había ocurrido nada que merezca mención. Me dicen que en el puerto de La Plata han ocurrido desmoronamientos y que se teme que en el de Montevideo haya habido colisiones, naufragios, etc. Están esos hechos fuera de mi radio de acción, y por eso solo me limito á consignarlos haciendo votos porque resulten infundados aquellos temores. Ahora, para dar fin á este paseo excepcional, prescindiré de impresiones personales y consignaré los datos precisos que he recogido sobre la enorme bajante. Su causa, como se sabe, ha sido el pampero. No se recuerda otra tan considerable desde la famosa que se produjo en los dias 22, 23 y 24 de mayo de 1862. La mayor conocida desde entónces fué la del 21 de junio de 1888. A las 3.35 p. m. de ese día, descendieron las aguas hasta siete pies ménos una pulgada abajo de cero, ó sea un pie y dos pulgadas ménos que ayer. El descenso de las aguas comenzó en la noche del jueves, á las 7,50, segun marca el mareógrafo de las obras del puerto, colocado en la darsena del sud. A las 10 p. m. estaban 1 pie bajo el cero de la escala, y siguieron bajando, á razon de 10 pulgadas por hora, hasta las 12. A esa hora el descanso se hizo ménos rápido, hasta pararse del todo á la 1.20 a. m., hora en que el mareógrafo marcaba 3 pies 6 pulgadas bajo cero. Así permanecieron las aguas hasta las 2.30 a. m.. en que arreció el pampero y continuó la bajante. Hé aquí las indicaciones sucesivas del mareógrafo: A las 3 a. m., 4 pies bajo cero: id 4 id. 4 pies 9 pulgadas id; id 5 id piés 6 id id; 6 id. 6 id 2 id id; 7 id, 7 pies id; 7.30 id 7 id 6 id id; 8 id. 7 id 8 id id, 9 id, 7 id 11 id id; 10 id, 8 id id; 10.10 id. 8 id 1 pulg. id. Este fué el punto máximo de la bajante, que se mantuvo hasta las 10.30 a. m. A las 11 a. m. había crecido cinco pulgadas; á las 12, 12 pulgadas más, y así, á razon de 10 á 11 pulgadas por hora, fué creciendo hasta las 5 p. m., hora en que el rio se encontraba á 2 pies 3 pulgadas bajo el nivel de aguas bajas ordinarias. El pròfugo, pues, ha vuelto á su domicilio. Solo me resta agregar que el paseo de tan importante caballero ha destrozado todas las líneas telegráficas y telefónicas que nos unen con Montevideo, de manera que solo mañana sabremos por los diarios que nos traiga el vapor de la carrera los efectos que en aquella ciudad haya causado la *pamperada*. ¡Ah se me olvidaba lo mejor! El coche náufrago salió á la orilla á las cuatro de la tarde, remolcado por dos cerros que en el trayecto tuvieron que recojer á los audaces que no se retiraron á tiempo ante la creciente, siendo estos tan numerosos que dos de ellos tuvieron que treparse al techo del carruaje para poder volverse.

* *

La grande extensión que ha alcanzado la presente me impide dar á Vd. Sr. Director otras noticias de interés aunque mucho menos importantes que serán objeto de mi próxima carta.

De V. affmo. s. s. q. b. s. m.

M.

## EL VIZCONDE DE GOUTAUT-BIRON

Bajo este epígrafe publica un periódico de París, el siguiente relato:

«Mucho tiempo ha que no se hablaba de él; pero su nombre vivirá. Ya realicen cosas gloriosas, ya asistan á espectáculos tristes, los diplomáticos se ven precisados á tener siempre la sonrisa en los labios.

El vizonde de Gontaut-Biren, fallecido anteayer, 2 de junio, á las siete y media de la noche, á la edad de setenta y tres años, despues de una larga y dolorosa enfermedad, fué un embajador modelo en una de las sit a ciones mas críticas en que se ha visto un buen francés.

Su historia puede comprenderse en pocas líneas. Apenas investido de la presidencia de la república, M. Thiers comprendió que era sobre todo en el extranjero que convenia aplicar el sistema de la república sin los republicanos, y, cuando llegó la hora, al dia siguiente de la cruel paz de 1871, de reanudar con los alemanes relaciones diplomáticas regulares, pensó en uno de sus amigos, dotado de caballeresco carácter, á quien conoció y apreció por los años de 1848 y 1851 y que por su nombre, por su familia y por su conocida posición social era la personificación mas completa de lo que entre nosotros se llama el arrabal de Saint Germain.

El vizconde Elías de Gontant-Biron acababa entonces de trasponer los cincuenta años de su edad. Alto, bien formado, con sus ensortijados cabellos y sus negras patillas, todo en él respiraba vigor, pero templado y suavizado con sus agradables modales, su discreto saber y la seguridad de su juicio. M. Thiers hizo de él de la noche á la mañana un embajador de Francia en Berlin; raras veces procedió con tanto acierto.

La corte y los salones de Berlin abrieron en seguida de par en par sus puertas al embajador de la Francia vencida y mutilada; M. Gontaut-Biron llegó á ser un conquistador en el país de aquellos que todo lo habian conquistado. El dia en que principiaron las penosas negociaciones para la evacuación del territorio francés, M. Gontaut-Biron fué perfecto instrumento de Francia; no se le hizo gracia de un franco ni de un céntimo, pero no se rehusó discutir sériamente con él y se llevó la galantería hasta el punto de otorgarle en cuanto á la forma concesiones que no dejaban de tener su valor.

Lo que constituia la originalidad y la escelencia de la posición de M. Gontaut-Biron en Berlín, era la amistosa simpatía que en todas ocasiones le demostró el anciano Emperador Guillermo I. Mas de una vez el príncipe de Bismark se manifestó celoso de ello, y acabó por irritarse tanto, que en 16 de mayo consiguió la destitución del diplomático que, en mas de una ocasión, paró sus golpes ó descubrió sus intentos.

Mas la escitación era tan grande en París en aquel momento contra los partidarios de la monarquía, que el vizconde de Gontaut-Biron fué sacrificado á la enemiga que se le tenía, sin que se pensase siquiera en tener en cuenta sus servicios. Se le quitó su puesto en Berlin y hasta se trató de privarle de su cargo de senador, y se logró al fin. Era como una consigna de la naciente república el complacer al gran canciller que se creía inmortal.

Desde entonces M. Gotaut-Biron vivió en el retiro juzgando á los hombres y las cosas de aquel tiempo con buen sentido, muy precavido contra los alardes irreflexivos, incluso los alardes del boulangerismo, y consultado hasta sus últimos momentos por la superioridad de sus luces y de su esperiencia. En la historia política de estos últimos años del siglo ocupará, pues, una página honrosa, iba yo á decir gloriosa, si la gloria pudiese hallar su puesto en un tiempo en que Francia, que acaba de librarse de la muerte, principia tan solo á recobrar la salud.»

## NOTICIAS

Con motivo de la prisión de los revolucionarios rusos, se ha publicado una clasificación muy curiosa de los revolucionarios del Imperio y de los emigrantes que hay en Francia.

Estos son 250, que se dividen en seis categorías:

1.° Los socialistas, que tienen por jefe á Flechanof, que habita en Génova. Estos son partidarios de las teorías de Karl Marx y aspiran á la solución de las cuestiones sociales por medios pacíficos.

2.° Los socialistas revolucionarios que esperan de un golpe de Estado la sustitución de un Gobierno autocrático por un Gobierno constitucional.

3.° Los revolucionarios terroristas que, sin formular programa alguno político ni económico, aspiran á la destrucción del régimen autocrático por el asesinato y el incendio.

El primer grupo de socialistas tiene con los otros dos relaciones idénticas á las que existen entre el partido obrero posibilista y los anarquistas.

El ex-emperador del Brasil, D. Pedro, se propone establecerse de una manera definitiva en Austria, donde se le espera el mes próximo en el castillo de Schoenborn.

Estando recientes las huelgas de Bilbao, son de actualidad los siguientes datos que á continuación publicamos:

Entre las riquezas más ó menos explotadas en España, acupa un lugar importante la minería.

El número de ninas explotadas con productos en el último año fué de 1.535, ocupando una superficie de 146.789 hectáreas Hay además 14.686 minas improductivas, con una extensión superficial de 240.392 hectáreas y 1.581 concesiones antiguas sin actual concesionario, que representan 28.982 hectáreas de terreno.

El número de personas empleadas en las explotaciones mineras es de 51.476,. entre las cuales hay 42.099 hombres, 2.020 mujeres y 7.377 jóvenes y niños.

El total de la producción mineral ha sido de 11.972.814 toneladas, con un valor de 111.700.709 pesetas.

Los minerales de hierro en Bilbao figuran por una cantidad de siete millones de toneladas, con un valor de 20 millones y medio.

Los cobres han alcanzado la cifra de tres millones de tonedas, produciendo más de diez y ocho millones de pesetas.

El plomo, en peso de 335.524 toneladas. produjo 26.600.000 pesetas, y al argentifero 149.794 toneladas, 22.420.000 pesetas.

Tambien se han explotado en cantidades mineras el zinc, el mercurio la sal, el azufre y el fósforo. Y sin embargo de las cifras apuntadas, la producción pudiera ser mucho mayor.

Por el ministerio de Gracia y Justicia se ha dictado la Real órden siguiente:

«S. M, el Rey (Q. D. G.), y en su nombre la Reina regente del reino, se ha servido disponer que por esa Ordenacion de su digno cargo se haga entender á los habilitados del clero que lo sucesivo, y sin órden terminante de los administradores diocesanos en cumplimiento de mandato judicial, se abstengan de efectuar retenciones, manifestandoselo así al juez que les requisiera, para que estos se dirijan á la autoridad eclesiastica correspondiente, la que, aunque por caracter de potestad civil no puede acordar estas retenciones, es á la que compete la misión de trasmitir dichos mandatos judiciales.»

Las oficinas Postales en la Gran Bretaña emiten anualmente 10,000,000 de giros mutuos postales por el valor de £23,000,000

De Acula (Granada) dicen que hace algunos días una vecina de aquel pequeño pueblo dió á luz un robusto niño. A las diez de la mañana nació otro, y á las cuatro de la tarde ya tenía otra niña, tan robusta y saludable como los anteriores.

La referida mujer, esposa de un pastor, se encuentra en la mayor miseria.

Según las noticias recibidas últimamente de Río de Janeiro, parece que en la casa de moneda de dicha ciudad se ocupan activamente en la preparación de los troqueles que deben servir para la acuñación de la nueva moneda de oro, plata, niquel y bronce del Brasil.

Las monedas de oro y plata tendrán una cabeza representando la República, rodeada por la inscripción «República dos Estados Unidos de Brasil de 1889,» y en el fondo se verán 21 estrellas en representación del numero de Estados. En el reverso de las monedas de oro se verá la Cruz del Sur, dentro de un círculo, y en las de plata el valor de la moneda, y encima la Cruz del Sur redeada por una corona de hojas. Las monedas de níquel y bronce en un lado tendrán la Cruz del Sur y en el otro el valor de la moneda.

Las importaciones de Inglaterra son dos veces y media más de las de los Estados Unidos y las exportaciones dos veces.

Las causas generadoras de la fiebre amarilla, la terrible enfermedad que diezma las provincias antillanas, está siendo objeto actualmente de investigaciones y estudios cuidadosísimos, realizados por sistema análogo al seguido por M. Pasteur en el problema del virus rábico, y por el doctor Ferrán en el del cólera.

El terreno de los experimentos es la isla de Cuba y su autor el sábio doctor Steruberg, comisionado al efecto por el presidente de los Estados Unidos.

El doctor Steruberg, despues de largos estudios y de gran número de experimentos, desecha la teoría del gérmen que pretendió haber descubierto el doctor Frére, en el Brasil, y que Steruberg no ha descubierto en ninguno de los casos estudiados por él en la isla de Cuba.

El doctor Steruberg se declara persuadido de que no hay micro-organismos de la fiebre amarilla en la sangre ni en los tejidos de los atacados, y que por consiguiente, la ciencia tiene que concentrar toda su atención en los intestinos para descubrir los orígenes del mal.

Leemos en un colega de Barcelona del viérnes último, los siguientes párrafos:

«Ayer volvió á decirse que se habían recibido en Madrid cartas del general Chinchilla anunciando su dimisión, porque el gobierno no había aprobado una propuesta que hizo á favor del cuerpo de bomberos de la Habana.

Un personaje que se dice ha recibido una de esas cartas, persona que habló ayer con el señor Becerra, y sin negar éste que hubiera dejado sin efecto la propuesta, dijo que no tenia noticias de la dimisión, ni creia que el Capitan general de Cuba la presentara.

Pero amigos íntimos del último ex-ministro de la Guerra manifiestan la creencia de que no tardará el señor Chinchilla en regresar á la Península.»

Durante el mes de Abril pasado entraron en los puertos de la peninsula española é islas adyacentes 4.385 barcos.

La comisión inspectora de la moneda de Francia ha publicado su Memoria anual relativa al monedaje en 1889.

Las monedas acuñadas han sido:

En oro, 100 piezas de á 100 francos; 100 de a 50; 872.090 de á 20; 100 de a 10; total 873.390 monedas con un valor de 17.477.800 francos.

En plata: monedas de 2 francos 100; de 1, 100; de 50 céntimos, 100; de 20 idem 100, ó sean 400 piezas con un valor de 370 francos.

En bronce: 1.010.000 piezas de 10 céntimos; de 5, 1.000.000; de 2, 600.000; de 1 céntimo, 400.000; lo que arroja un total de 3.670.000 monedas representativas de un valor de 200.000 francos.

Ademas se han acuñado monedas coloniales para la Indo-China cuyo pormenor no interesa.

En 1888 el ensayo de 50.000 monedas ha permitido descubrir 4 falsificadas de platino dorado, ó sea una moneda por cada 12.500; en 1889 aparecieron 260 monedas falsas por un *stock* de 4.250 000, esto es, una por cada 16.000.

Las monedas de peso rebajado por desgaste mecanico artificial ó por disolventes químicos fueron 57 en 1888, el 1 por 1.000, y en 1889 han sido el 1 por 65.385.

**Del Interior**

En el término de Inca los viñedos presentan gran lozanía hallándose libres de la terrible plaga llamada *cuch vert*, que tantos daños viene causando en el término de Felanitx, en donde, apesar de la actividad desplegada por aquellos inteligentes viticultores, causa estragos el devastador insecto.

Dice *El Felanigense* que asistió el domingo por la tarde regular concurrencia á la reunión convocada para emitir su parecer los contribuyentes sobre el proyecto de la via férrea de Santa Maria á la ciudad de Felanitx.

Después de explanada por la presidencia la proposición presentada por la comisión de la compañía de ferro-carriles, y oidas las consideraciones hechas acto seguido, desecharon los concurrentes el plan que se les presentaba, dándose así por terminado aquel acto, que tan poco favorable resultó para los propòsitos de la compañía de ferrocarriles de Mallorca.

El *Niño Dios* de Santa Margarita estuvo el mártes en Inca á prestar declaraciòn ante el señor Juez de Instrucción en la causa que se le sigue por sus magníficos y estupendos milagros.

Con tan plausible motivo vióse toda la mañana visitado el edificio que ocupa el juzgado por curiosos deseosos de conocer al célebre milagrero.

Acaba de montarse en la calle de la Plaza de Felanitx una fábrica de gaseosas, cervezas y limonadas, que por su baratura y excelente calidad se hacen recomendables.

Un acto vandálico dice el semanario de Inca ha tenido lugar el Muro. Una mano alevosa ha destrozado toda una viña de extensión de una cuarterada, propia del conocido médico D. Gabriel Carrió, dejándola en tan mal estado, que no será posible que vuelva á fructificar hasta pasados tres ó cuatro años.

Que la justicia alcance al autor de ese delito aplicándole el merecido castigo.

El Banco de Felanitx con objeto de dar mas amplitud á sus operaciones, tiene acordado establecer una sucursal en la villa de Porreras.

## CRONICA LOCAL

Ayer mañana se presentó en la Casa de Socorro un joven que decía se encontraba herido en el muslo izquierdo á consecuencia de haber recibido un perdigón disparado por algun cazador, mientras él cazaba á su vez con red y liga en el *Prat*, inmediaciones de *Can Pastilla*.

El jóven fué curado; pero enterado el Gobernador de lo ocurrido comisionó al inspector Sr. Ortega para que hiciese averiguaciones en busca de la verdad.

De ellas han resultado que, efectivamente, cazaba dicho joven en las condiciones por él declaradas, cuando recibió la herida, pero esta fué ocasionada por el disparo casual de una pequeña pistola que llevaba en el bolsillo.

El arma ha sido ocupada por el referido inspector y multado el jóven con diez pesetas por usar armas indebidamente.

El vapor *Unión*, procedente de Valencia, con valija, y cargo y 21 pasajeros, ha dado fondo en el puerto, esta mañana á las seis y media.

Tenemos la seguridad de que cuantas personas transitaron ayer por el camino que de Palma conduce al Terreno,—y no fueron pocas—echaron de ménos el riego de la vía.

Cincuenta pesetas de multa ha impuesto el Alcalde de esta capital á un tablajero que usaba pesas no contrastadas y no reunir estas el tipo legal.

A las primeras horas de la madrugada salió ayer para Porto Colon el vapor *Cataluña;* en él se embarcaron 23 pasajeros, en su mayoría personas conocidas que se proponian hacer el viaje por recreo.

La Comisión provincial ha conminado con la multa máxima á que le autoriza el artículo 184 de la Ley Municipal, á los Alcaldes morosos en el

envío de las cuentas municipales del año económico de 88-89, reclamadas ya por tercera vez.

Los Alcaldes multados son 22 de los pueblos de Mallorca, 4 de Menorca y 5 de Ibiza. Total 31.

Se ha ordenado que prosigan los trabajos de reparación de la acequia de la calle de la Olivera, contra cuya paralización clamó unánime la prensa.

De regreso de su escursión, se encuentra en su habitual fondeadero el cañonero *Alsedo.*

En la plaza de San Antonio y calles inmediatas, colocáronse ayer al mediodia, al son de una música que recorría aquellas vias, las banderas anunciadoras de la fiesta que ha de celebrarse el domingo próximo.

Ha comenzado ya á verificarse en coches cerrados, el trasporte de las tripas procedente de las reses que se sacrifican en el Matadero.

No llega tarde quien llega.

¡Dios sea loado!

Ayer se celebró en los caserios de los alrededores, y en el Arrabal la festividad del Corpus, con toda solemnidad.

La concurrencia que asistió, por la tarde á las procesiones fué extraordinaria, notándose al anochecer inusitado movimiento de carruajes.

Poco después de las dos, entró en fondeadero, en la tarde de ayer, el vapor *Isleño,* procedente de Cette.

Con muy buen acierto ha dispuesto el señor Gobernador que no se entorpezca el tránsito de la plazoleta del Muelle con el amontonamiento de maderas y otros efectos que se desembarcan.

Ayer noche, por primera vez en esta temporada, tocó en el paseo del Borne la música del Regimiento de Filipinas.

La concurrencia no fué mucha, apesar de que el escesivo calor que se sentía convidaba á tomar el fresco, sin duda porque como no se habia anunciado el público no esperaba aun el comienzo de esa agradable distracción.

Un aplauso y las gracias á quien la dispuso.

Se han concedido dos meses de licencia para restablecer su salud á nuestro paisano, alferez de navío don Bartolomé Aguiló y Martí, que está destinado á la estación naval de Fernando Póo.

Deseamos que le aprovechen.

Dijimos anteayer que el Ayuntamiento había aprobado los remates adjudicando los arbitrios objeto de las ultimas subastas para el año económico próximo venidero; y falta añañir que las cantidades porque han sido adjudicados son las siguientes:

| | Pesetas |
|---|---|
| Pescadería. . . . . . . | 10.022'26 |
| Plaza Mayor. . . . . . | 70.059'79 |
| Id. Mercado . . . . . | 1.907'99 |
| Id. de Atarazanas. . . | 600'00 |
| Id. de San Antonio. . | 3.051'10 |
| Peso del Carbon. . . . | 335'00 |
| Matadero . . . . . . . | 13.444'45 |
| Importan esos arbitrios. | 99.420'59 |

En la calle de San Lorenzo número 43 acaba de establecerse la sociedad coral *La Constancia*, bajo la entendida dirección del reputado profesor señor Cussini.

Que prospere, le deseamos.

Espectáculos

En la plaza de Toros verificose ayer tarde la función anunciada, con escasa concurrencia apesar de la baratura de los precios.

Lo mas notable de ello fué la arriesgada subida que hace el Sr. Onrey en su globo *La Francia*, pero como no es nueva, pues con este son tres los aereonautas que hemos visto en Palma, por eso sin duda no llamó tanto la atención y hasta para muchas personas pasó desapercibida.

***

En el Circo-Balear dió anoche la función de despedida la modesta compañia cómico-lírica que dirige el señor Bolumar, la cual si bien es verdad que deja buenos recuerdos, tambien lo es que ha sacado honra y provecho. Tal vez la única que ha conseguido ese doble objeto.

Hoy según se nos asegura se embarcará para Mahon, en cuyo teatro ha de dar una serie de funciones.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil durante los dias de anteayer y ayer fué el siguiente:

Entrados:—3 varones y 2 hembras.
Salidos:—1 varón.
Fallecidos:—1 id.



## SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

Santa Margarita, reina de Escocia.

CULTOS SAGRADOS

*Mañana 10.*

Festividad del *Corpus* en San Nicolás.

## SECCION COMERCIAL

### MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

*Dia 7*

De Barcelona en 11 horas, vapor Lulio, de 405 ton., cap. Pedro Auler, con 27 mar., 28 pas. valija y efectos.

De Valencia en 2 dias, pailebot San José, de 55 ton., cap. Bartolomé Enseñat, con 7 mar. y efectos.

De Argel, en 17 horas, vapor Palma, de 581 ton., cap. Bartolomé Alzina, con 26 mar., 9 pas. y ganado.

De Neucastle en 46 dias, brick-barca inglesa Rascou, de 336 ton., cap. I. B. Armestroy, con 10 mar. y carbón.

*Dia 8.*

De Cette en 22 horas, vapor Isleño, de 314 ton., cap. Raimundo Piña, con 21 mar., 5 pas. y lastre.

De Adra en 6 dias, laud San Juan, de 14 ton., cap Bartolomé Enseñat, con 7 mar. y tomates.

IDEM DESPACHADAS

*Dia 7.*

Para Ibiza y Alicante, vapor Palma, de 581 ton., cap. Bartolomé Alzina, con 25 mar., 26 pas. valija y efectos.

Para Porto-Colom, vapor Cataluña, de 662 ton., cap. Guillermo Pujol, con 23 mar., vino y efectos.

Para Valencia, pailebot Jóven Paquito, de 50 ton., cap. Juan Alberti, con 7 mar. y efectos.

*Dia 8.*

Ninguna.

### VIGIA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 7 DE JUNIO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera neblinosa; horizontes neblinosos y calimosos; viento, ninguno y la mar en calma y con bajamar.

A las doce, continua el tiempo como al orto; el viento al S.O. y la mar algo rizada del viento.

ENTRADAS.

El vapor-correo *Lulio*, el cañonero de guerra *Alsedo*, el vapor *Palma*, un pailebot y una corbeta inglesa.

SALIDAS.

Un falucho del *bou*.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera brumosa; horizontes brumosos y calimosos; viento O.S.O. flojito y la mar llana y rizadita del viento.

Sin buque alguno á la vista.

DIA 8.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera despejada y diáfana; horizontes, con nieblas los del mar, neblinoso el del N. y calimosos todos; ventolina del 1.er cuadrante y la mar en calma.

A las doce: atmósfera despejada; horizontes claros; ventolina floja del S.O. y la mar en calma.

ENTRADAS.

El vapor *Isleño*.

SALIDAS.

Durante la noche anterior, el vapor *Cataluña*; hoy el vapor-correo *Palma*, dos polacras goletas y un pailebot.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Continua el tiempo como á las doce y la mar algo rizada del viento.

Quedan á la vista: ganando la alta mar por el O., un pailebot; y en el horizonte del S., una polacra goleta que ciñendo vá de vuelta al E. Ambos buques han salido hoy del puerto.

### MOVIMIENTO DE VAPORES

**Vapores-correos de la Trasatlántica**

El vapor «Baldomero Iglesias» salió de La Guayra el dia 1 para Santiago de Cuba.

El «Panamá» llegó á Cádiz el 3 procedente de Mogador.

El «Veracrúz» llegó á Cádiz el 3 procedente de Santander.

El «Cataluña» salió de Buenos Aires el 2 con dirección á Cádiz y escalas.

El «San Francisco» salió de Vigo el 4 con destino á la Coruña.

El «Alfonso XIII» llegó á la Habana el 4 procedente de Puerto Rico.

El «Ciudad Condal» llegó á Nueva-York el 3 procedente de la Habana.

El «Ciudad de Cádiz» salió de Barcelona en la tarde del 5, para Malaga, Cádiz y las Antillas.

De paso para Colón era esperado en Barcelona el «Reina Mercedes».

El vapor «Larache», antes «J. Baró», ha practicado sus pruebas en el puerto de Cádiz, después de haber sufrido reparaciones de importancia en el dique. Las cámaras están construidas de nuevo y en ellas se han instalado todos los adelantos á fin de facilitar comodidad al pasage. El «Larache» tuvo un andar de catorce millas por hora.

**Compagnie Generale Trasatlantique**

El vapor «Ville de Saint Nazaire» salió el 24 del pasado de Puerto Rico para el Havre directamente; y el «Saint Simon» lo verificó para Marsella y escalas.

El «Normandía» llegó á New-York el 26 del mismo procedente del Havre.

El «Ferdinand de Lesseps» salió el 26 de Saint Thomas para Colón y escalas.

El «Canadá» salió de Santander el 27 para Colón y escalas.

El «Saint Germain» llegó á Saint Nazaire el 30 procedente de Veracruz y escalas. Saldrá el 21 del corriente del puerto de su llegada, para Santander, Habana y Veracrúz.

El «Saint Laurent» saldrá el 22 del Havre para Burdeos Colón y escalas.

El «Gascogne» debia salir del Havre para New-York el 7.

El «Olinde Rodrigues» saldrá de Marsella el 9 para Barcelona, escalas y Colón.

El «France» debe zarpar de Saint Nazaire el 10 para Colón y escalas.

El «Ville-de-Bordeaux» salió el 5 de Burdeos para Santander, Coruña, Habana y Veracrúz.

**Navigazione Generale Italiana**

El vapor «Orione» llegó el 28 del pasado á La Plata sin novedad.

El «Umberto I» pasó el 27 de mayo por San Vicente en dirección á Montevideo.

El «Perseo» llegó á Barcelona el 2 procedente de Génova con destino al Río de la Plata. Salió por la tarde para su destino.

El «Manilla» fondeó también el mismo dia y en el mismo puerto de paso para Génova procedente de Montevideo y Buenos Aires. Salió el 5 para su destino.

**Vapores españoles**

Según telegrama recibido por los señores J. Roca y Compañía, se sabe que ha llegado á San Vicente de Cabo Verde el vapor «Pelayo» continuando su viaje sin novedad directamente para Barcelona.

**Vapores extranjeros**

Al anochecer del dia 5 recaló en el puerto de Barcelona el «Europa» de paso para el Río de la Plata, para donde debia salir el 6.

El vapor «Jhan Branch» debia estar el domingo último en Barcelona de paso para Montevideo y Buenos-Aires.

## TELEGRAMAS

(DE NUESTRO CORRESPONSAL PARTICULAR.)

Madrid 8 á las 10'30 m.

Noticias oficiales confirman que el submarino *Peral* ha demostrado un radio de acción de 300 millas en régimen económico.—*M.*

Madrid 8 á las 10'40 m.

La segunda prueba oficial del submarino ha sido un triunfo completo.

El buque ha navegado hora y cuarto á diez metros de profundidad.

El Capitán general ha felicitado á Peral en nombre del Rey y de la Marina; proponiendo al Gobierno conceda al ilustre autor la placa de segunda clase del Mérito Naval, sin perjuicio de otorgarle mayores recompensas, que se tiene merecidas.

El entusiasmo es inmenso ante éxito tan concluyente.

¡Gloria á España!—*M.*

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 8 á las 7'30 t.

Se ha desistido del Consejo que debia celebrarse hoy.

Todos los periódicos, incluso algunos que se mostraban pesimistas, muestran grande entusiasmo por los resultados que ayer alcanzaron las pruebas del submarino *Peral*.

*El Imparcial* al dar cuenta de estas esperiencias dice que el triunfo es concluyente, definitivo, glorioso.

Madrid 8 á las 7'35 t.

Se ha celebrado solemnemente la recepción del Sr. Linares Rivas en la Academia de Ciencias Morales y Políticas. Ha pronunciado un notabilisimo discurso sobre la cuestión social; contestándole el señor Cos-Gayon en elocuentes palabras.

Madrid 8 á las 9'45 n.

Prosíguense los trabajos para la formación de un nuevo partido con la jefatura del Sr. Martos, bajo el programa siguiente: Revisión de la Constitución de 1876 bajo el espiritu de la de 1869; reformas militares, arancelarias, sociales y económicas; y revisión de los tratados de Comercio.

Madrid 8 á las 10'45 n.

La reina ha tenido una lijera indisposición de la que ya está restablecida.

Ha firmado la propuesta de cruces del Mérito Naval para Peral y los tripulantes del Submarino, encargando feliciten al inventor en su nombre por el brillante resultado que han obtenido las pruebas.



PRIMER ANIVERSARIO
*del fallecimiento de*
**DON JUAN BALLESTER**
HIJO DE D. GUILLERMO
*residente en la Villa y Corte de Madrid*

El 11 del actual en la Real Capilla de Palacio á las 9 se rezarán misas, el santo Rosario, se cantará con solemnidad Salve á la Virgen de los Dolores, á la del Cármen y Responso por el eterno descanso del finado.

A. E. R. I. P. A.

REAL CAPILLA DE PALACIO
*Cofradía de Santa Cecilia.*

Deseosa esta Hermandad de que los asociados enfermos á quienes se les debe llevar el Santo Viático asista como es de estatuto de la Cofradía, la sección de música para acompañamiento del Santísimo Sacramento, se hace saber á todos los cofrades de Palma y Santa Catalina que se debe avisar con cinco horas de anticipación; pudiendo acudir para participarlo Rectoria de Palacio, patio interior; Vallorí morada del Maestro Sr. Capó; San Alonso 54 principal y Teresas 7 piso 3.°

COMPAÑIA MALLORQUINA
DE OMNIBUS

Habiéndose dirigido á esta compañía varios pedidos de acciones de las que hoy en canteras, se proviene á los actuales accionistas que se les concede la pricridad y pueden por lo tanto, pedir las acciones que deseen dirigiéndose por escrito á la Administración de la Compañía, calle de Troncoso, El plazo para la admisión de pedidos de los accionistas terminará el miercoles 11 del actual y si las acciones y pedidos fueren en número mayor que las que hoy en cartera, éstas se repartiran á prorrata entre los solicitantes.

Palma 7 Junio 1890.—El Presidente, Miguel Bauló.—P. A. de la J. G., Enrique Alzamora, Secretario.

LA ISLEÑA
EMPRESA MALLORQUINA DE VAPORES

Los viages semanales de ésta á Argel y vice versa que esta Empresa tiene anunciados se efectuarán en lo sucesivo saliendo de ésta los Sábados por la tarde y regresando los lunes próximos.-Palma 7 Junio 1890.

## SUCESORES DE BOSCANA

*Calle de la Luz 9—Palma.*

Reorganizado este antiguo y acreditado establecimiento, ofrece al público los siguientes géneros de su especialidad:

Colores preparados en tubos.
Pinturas al oleo.
Tierras impalpables.
Pinceles.
Placas fotográficas.

Y otra porción de géneros de la mejor calidad á precios económicos. 12—5—a

---

## ALEJO CORBELLA

Dueño que ha sido por espacio de quince años de la tienda conocida por el nombre antiguo de «Boscana» participa á sus parroquianos en particular y al público en general, que desde el dia primero de Mayo ha trasladado todos los géneros de dicho establecimiento á la Droguería Nueva LA UNION *Plaza de Antonio Maura* número 8 antes *Copiñas.* 4

---

**Subasta.**—Se ha prorrogado hasta el dia 10 del corriente al anochecer en la Plaza de Cort, la que estaba señalada, y no pudo llevarse á efecto el 3 del mismo, de unas casas de esta ciudad, sitas en la calle de la Puerta del Mar, números 44 y 46 y consistentes en botiga con corral ó patio y agua de pozo, y dos pisos sobre dicha botiga, con desvan y terrado. Dirigirse para informes á la calle del Baluarte del Principe, número 11.

---

**Se desea vender el Predio** denominado SON RAMIS, del término de esta ciudad, situado en el camino de Sineu, y distante poco más de un cuarto de hora de esta capital, poblado de almendros, y de estensión de unas ocho cuarteradas. Su precio de 6.000 á 7.000 libras.

**Se vende la tienda Luz** 1.°—Razon Monjas 24—2.° 6—5

**Venta.**—Se desea vender una botiga de mucha capacidad, con entresuelo interior, agua de fuente, corral y demas comodidades necesarias, calle de San Elías núm. 8. Informarán número 6 primer piso. 4

**Se desea vender un caballo** andaluz ó cambiar por un tronco de mulas. Zanglada 12 informarán. 4—4—p

---

## CARNICERIA DEL BORNE

**San Jaime núm. 1**

*Gran rebaja de precios*

Toro y Ternera á 6 reales kilo; sin hueso á 9 reales kilo.

Carnero á 6 y medio reales kilo. Filete 6 y medio reales tercia. 15—7

---

**Cochera.**—Hay para alquilar una espaciosa con cuadra y agua abundante, en la calle de la Paz número 7. Informarán San Felio 12. 3—3

**Nodriza.**—Hay una de 28 años viuda y la leche de 10 meses que desea encontrar criatura para lactar en casa de los padres.—Apuntadores núm. 14 informarán. 4

---

## LA BALEAR

Fábrica de mosáicos hidráulicos, elaborados con cemento extranjero, variedad de dibujos, á precios ventajosos. Especialidad en encrustaciones de mármol y toda clase de piedra artificial.

Depósito de cal hidráulica, cemento extranjero y del país, de todas clases,

*Calle Feliu número 23.*

---

## AVISO

á los numerosos parroquianos de la calle del Borne número 3, que todo lo que se vendía en la tienda de la citada calle, se vende hoy en la de San Elías número 8, en donde se continuará amasando el tan acreditado pan para sopas; y se venden los conocidos garbanzos del Sauco á 2 reales libra.—Tambien se venderá el buen requesón de Santa Ponsa (vulgo brosat). 35

*Calle de San Elías núm. 8.*

---

### JARABE VERMÍFUGO

La eficacia de este jarabe contra las lombrices está demostrada por la competente autoridad del Doctor Morey de Artá.

Precio de la botella: 1'50 pesetas.

Se facilitan prospectos en los puntos de venta.

En Artá: Farmacia de D. José Sureda, su preparador.

En Palma: farmacia de D. Juan Valenzuela, plaza de la Cuartera, núm. 2, y en la de Sureda, calle de San Miguel. 10

---

# ¡ABAJO EL MONOPOLIO!

# PETROLEO SUPERIOR

## AMERICANO

Se detalla por cajones á Pesetas 24'25 en el almacén de D. Bernardo Estela calle de la Marina frente el Cuartel de Caballería.

Para cantidades mayores á precios convencionales

Arreglos convencionales con los Ayuntamientos de la Isla para su alumbrado y que hasta hoy han pagado carestías.

***Pureza y exacta cabida de las latas.***

Para la venta por litros pronto estableceremos un despacho.

**IMPORTANTE:** Resultando las cajas de nuestro petróleo con un litro más de líquido que las comunes, el precio establecido de 69 reales resulta ser solamente de 67. 4

---

## PETRÓLEO REFINADO SUPERIOR

Se detalla á 69 céntimos el litro equivalentes á 11 céntimos de escudo por libra.

Luz clara y brillante un 20 por ciento más que las clases comunes.

Hojalatería de Bartolomé Ferragut, calle de San Juan esquina Apuntadores. 2

---

**¡¡ES ASI Y NO PUEDE SER DE OTRO MODO!!**

**CON 150** Ptas. se gana en un mes sin peligro alguno con capital garantido y ganancias garantidas **2000 PESETAS**

Pedir la circular que dá gratis:

«EL UNIVERSAL»—12, PRINCESA, 12—BARCELONA

---

# LIQUIDACIÓN VERDAD

## SOLO POR 15 DIAS

## QUINCALLERIA DE ANTONIO CAMPS

## COPIÑAS 15.

---

# LOS NIÑOS PIDEN

# A GRITOS LA

## EMULSION DE SCOTT

DE

**ACEITE DE HIGADO DE BACALAO**
**CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y SOSA**

**Dulce como la Leche, grata al Paladar.**

En toda familia donde hay Niños sanos y rosbustos, delicados ó enfermizos, se habrá observado la facilidad conque

**ENGORDAN, CRECEN Y DESARROLLAN,**

bajo la salutifera influencia de ese poderoso alimento abundante en **GRASAS y FOSFATOS**, que son los elementos vivificantes e indispensables al desarrollo

**ÓSEO Y MUSCULAR**

de esas jovenes naturalezas en el periodo de su crecimiento.

**EL LINFATISMO, EL ESCROFULISMO, EL RAQUITISMO,**

Adquiridos ya por DEFECTOS DE LA LACTANCIA ó por herencia ceden con admirable rapidez en su devastadora marcha, ante la potente fuerza **RECONSTITUYENTE** de ese gran remedio

**PROVIDENCIAL PARA LA INFANCIA.**

De venta en todas las Farmacias y Droguerias.

---

# COLECCION DE FABULAS ESCOGIDAS

**DE LOS AUTORES**

**D. Tomas de Iriarte y D. Felix Maria Samaniego.**

Extraidas de las ediciones mas correctas y adicionadas con varias poesías de difícil lectura para el uso de las escuelas primarias.—QUINTA EDICION, aumentada con algunas poesías de afamados autores. Consta de un tomito encuadernado en carton, de 160 páginas.—Precio DOS reales ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta coleccion de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de instruccion primaria, se recomienda por sí sola: como cuestion de economía para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno mas útil y provechoso á la tierna infancia.—Edicion esmerada.—Se vende en la imprenta y libreria de la Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.

---

## RUBERT HERMANOS

*Comisionistas, consignatarios de buques y negociantes en calzado al pormayor.*

**S. Juan Puerto-Rico, Tetuan 7.** 31

---

**NADA FALSO TODO REALIDAD**

## PARAGUAS

A mas de un 15 p% mas baratos de los precios hasta la fecha conocidos en Palma.

Telas de puras sedas garantidas—Puños caprichosos y de última novedad.

En monturas, hay seis sistemas no vistos en esta.

PERFUMERIA UNIVERSAL

JAIME 2.° NÚM. 2 (AL LADO DE LAS MÁQUINAS SINGER). 142

---

**LA VIGILANCIA Y SEGURIDAD MERCANTIL.**

INFORMES COMERCIALES;

**GESTION Y COBRO DE CRÉDITOS;**

REFERENCIAS É INVESTIGACIONES SOBRE TODA CLASE DE ASUNTOS.

## DANIEL FREIXA Y C.A

Apartado de correos 20. Teléfono 727.

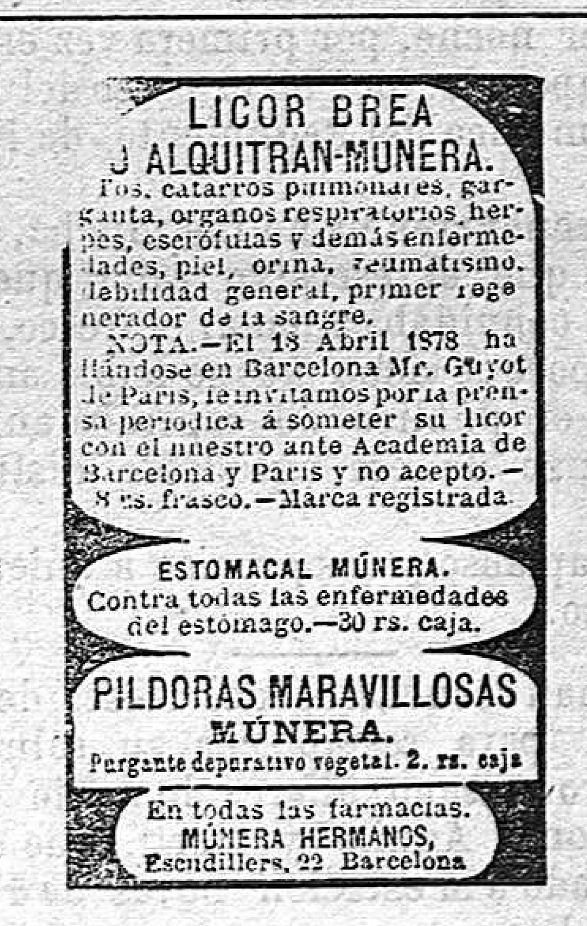
**Riera S. Juan, 8, Entresuelo.**—Barcelona.

---




Unico depósito en Palma de Mallorca, D. Antonio Bennasar, Marina 46. 27

---

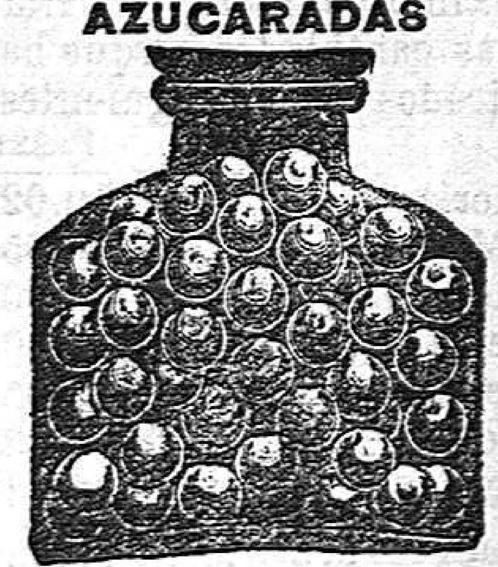



**Pupilos.**—En la calle de los Olmos 141—3.° darán razon de una señora que admitirá uno ó dos para servirles con esmero y económicamente

---

# PILDORAS

## AZUCARADAS



# DE BRISTOL

Regulan todos los desarreglos biliosos curan con certeza todas las enfermedades de

**EL ESTÓMAGO,**
**Y**
# EL HIGADO,

y son extremadamente fáciles de tomarse, por razon de su gusto y aspecto agradables. No contienen mercurio ni sustancia mineral alguna.

Pruébense, y recupérese con ellas la salud perdida.

**De venta en todas las Boticas y Droguerías.**

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

---

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P.J. Gelabert